

帆走指示書

1. 適用規則

本レガッタは、2021-2024 国際セーリング競技規則 (R R S), 実施要項及びこの帆走指示書を適用する。ただし、各規則に矛盾が生じる場合には、この帆走指示書を優先させる。

2. レースの日程

レースの日程は、次のとおりとする。

第1レースの予告信号予定時刻 11:00

第2レースの予告信号予定時刻 引続き

3. レース予定

レース・エリアは、B海面を中心とする

図解は、各レグ間のおおよそその角度を含むコース、回航又は通過すべきマークの順序及び各マークの通過する側を含むコースを示す。マーク①は、マーク③からおおよそ1000mとする。

スタート→①→②→③→①→③→フィニッシュ

但し、A級ディンギーと中学生以下は、スタート→①→②→③→フィニッシュとする。

4. マーク

マーク①②③は赤色ブイ(球形)とする。スタート・マークはオレンジ色の旗を掲げたコミッテイボートと黄色ブイとする。

5. スタート

5-1 レースは、規則26に従い次のとおりスタートする。

予告(5分前) クラス旗(420旗) 1声 予告信号

準備(4分前) P旗,U旗,黒色旗 1声 準備信号

1分(1分前) 準備旗の降下 長音1声 1分

スタート クラス旗の降下 1声 スタート信号

5-2 スタートラインは、コミッテイボートのオレンジ色の旗を掲げたポールと黄色ブイとの間とする。

スタート信号の4分より後にスタートする艇は、「スタートしなかった」(D N S)と記録される。この項は付則A4を変更している。

6. コースの次のレグの変更

コースの次のレグを変更するためにレース委員会は、元のマーク(またはフィニッシュライン)を新しい位置に移動する。

この変更は、マーク(またはフィニッシュライン)がまだ新しい位置になくても、先頭艇がそのレグを始める前に信号が発せられる。

7. フィニッシュ

フィニッシュラインは、レースコミッテイボートの青色の旗を掲げたポールとフィニッシュマーク(黄色球形ブイ)の間とする。

8. タイムリミット

タイムリミットは先頭艇のフィニッシュ後15分とする。タイムリミット内でフィニッシュできなかった艇はTLEとする。TLEとなった艇はタイムリミット内でフィニッシュした最後の艇の順位より、1点多い得点とする。

9. 得点

艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

10. 申告

10.1 レースの出走は、陸上本部に申告する。

10.2 帰着申告は、レース終了後60分以内に陸上本部に申告する。

ただし、レース委員会の裁量により、この時間を延長することがある。

10.3 各申告に不備があった場合は、レース委員会の裁定により処理する。

11. ライフジャケット

乗員は、離岸から着岸までの間、ライフジャケットを着用しなければならない。

12. ごみの処分

ごみは、支援者艇または運営艇に渡してもよい。

13. 責任の否認

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害・人的障害、もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

14. その他【稲毛みんなのヨットレース】QRコード

千葉県セーリング連盟が主催する普及レースは、LINEオープンチャットを利用して、レースの案内、成績、写真等の情報提供を行う。

参加登録はクラス、セールナンバー等で行う。

例：SR1798 ラジアル23458 等

